

Technische Beschreibung

Stuhl 214

Bugholzstuhl

Sitz Rohrgeflecht Lehne und Verstärkungsreifen: Rotbuche gedämpft, plastifiziert, über Formen gebogen, getrocknet bis auf 8 % Holzfeuchte

Lehne: verstärkt und verschraubt mit einem gebogenen Lehnmittelteil im oberen Bereich

Vorderbock: Rotbuche gebogen wie Lehne

Sitzrahmen: genutet für Flechtgewebe vorn rechts und links je ein Verstärkungsbacken, an dem die Füße eingeleimt sind

Sitzfläche: Flechtgewebe naturbelassen mit Keder (Peddigrohr) in die Nut eingeleimt

Oberfläche: Bei Farbgebung: Hydro-Beize

Lackierung: 3-schichtig (Auftrag 94 – 98 gr/m² naß je Lackiervorgang)
Der Test erfolgte nach EN 12720 "Möbel - Bewertung der Beständigkeit von Oberflächen gegen kalte Flüssigkeiten".

Montage: Vorderbock und Lehnfüße sind mit 2 Sechskantschrauben verschraubt. Verstärkungsreifen und alle anderen Teile sind mit Linsenkopfkreuzschlitzschrauben verschraubt. Die Stuhlbeine sind unten mit Gleitnägeln aus Kunststoff versehen.